TEMPOLINE 01 WR | TYPE II P4 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

- AFFORDABLE SELF-ADHESIVE AND REMOVABLE TEMPORARY ROAD MARKING TAPE TYPE II
 FOR RELIABLE AND CLARE DRIVING THROUGH WORKZONES
- PIGMENTED WITHOUT USE OF HEAVY METALS
- EASY TO APPLY MANUALLY OR WITH THE APPLY-MACHINE
- MEETS EN 1436 & EN 1790 CRITERIA
- BAST TESTED





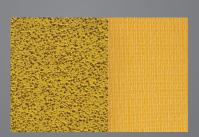




TEMPOLINE WR P4 | TYPE II P4 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

TECHNICAL DATA

	NEW	PERFORMANCE P4
Daytime reflectivity Qd	Q3	Q4
Retroreflectivity RL (Wet)	R3	R4
Retroreflectivity RL (Dry)	RW5	RW4
Skid Resistance S	S1	S1
Ideal Application Temperature Range	10° - 35°C	
Relative Humidity	< 70%	
Application Method	With Primer	
Available Colors	Yellow	



Bundesanstalt für Straßenwesen



Prüf- und Zertifizierungsstelle für den Produktbereich 'Straßenausstattung' EU - Notifizierungsnummer 0760

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA), Prüfnummer: 2001 1VG 08.02

Antragsteller:

Snoline spa., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Tezzo s/Adda

Antragssache:

Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Mar-kierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den Technischen Lie-ferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97) sowie der ER 11 3 197 (Ausgab Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1438 (Ausgabe Oktober 1997).

Untersuchtes Markierungssystem
 Gewebefolie, geprüft als Markierung mit verbesserter Nachtsichtbarkeit bei Nässe (Typ 2, mit groben Nachstreumitteln)

Markierungsstoff:

Tempoline 01 WR (gelb) Snoline Primer B

3. Applikationsdaten

Die Applikation erfolgte durch die BASt Foliendicke [µm]: 2000

4. Ergebnisse der Prüfung

Beantragt war die **Verkehrsklasse P 6**; es wurden alle Mindestanforderungen gemäß DIN EN 1436 für die **Verkehrsklasse P 5** erfüllt. Es wurden folgende Klassen erreicht:

Griffigkeit: Nachtsichtbarkeit, trocken: S 1 R 3

Nachtsichtbarkeit, feucht:

RW 3 Tagessichtbarkeit: Q 4

Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Leiter des Referates Straßenausstattung

W. Mel

(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg) Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter: 4. leun

(R. Keppler) Techn. Ang.

Brüderstraße 53 51427 Bergisch Gladbach Postfach 10 01 50 51401 Bergisch Gladbach Telefon: 02204/43-0 Telefax: 02204/43-673 Internet: www.bast.de

FEATURES

- Affordable type 2 road marking tape with R4, RW5 values for performance class P4
- Particularly cost-effective solution for short-term construction sites, where still good night visibility also during wet weather is ensured (type 2 road marking tape)
- Particularly suitable for rialable driving on road thanks to the good price/performance ratio
- Built-in net reinforcement allows residue-free removal with medium traffic load
- Minimum requirement for antiskid of the 90% of the area is met until class P5

WHERE TO USE

Short term workzone







